

Guadalajara Jalisco 15 de febrero de 2011

PLAN DE TRABAJO PARA CRONOMETRAJE CNE 2011

En junta de transición, los nuevos directivos de la CNE me pidieron continuar con el plan de trabajo de cronometraje con transponders por dos razones:

- 1.** Dar continuidad hasta dejarlo terminado al 100%
- 2.** Ven sano que una persona de la CNE se involucre en este proceso para darle mayor confianza.

Apoyado por la directiva y motivado por profesionalizar nuestro deporte acepté.

El cronometraje con transponder nos ayudará a tener mayor precisión en la captura de pilotos en su paso por los inicios y fines de velocidad así como evitar errores humanos de captura, esto se traduce en resultados confiables en menor tiempo.

Para llegar a esto, tenemos que tener:

- a)** 4 controles con antenas lectoras de transponder (4 decodificadores y antenas)
- b)** 100% de los pilotos con su transponder (propio o rentado)
- c)** Buen proceso de trabajo entre los responsables para que la información de los registros fluya correctamente.

Actualmente tenemos

- a)** 2 decodificadores con su respectiva antena
- b)** 40 pilotos con su transponder propio, 45 mas a la venta.
Por parte de Juan Arturo la posibilidad de rentar 135.
- c)** Procesos de trabajo y procedimientos apropiados para calcular resultados.

Para este plan de trabajo recibí a principios de año 50 transponder que fueron el ahorro de la directiva anterior. Con lo que se recabe de la venta de estos productos se comprará el equipo faltante así como detalles.

El dinero que se recabe por este proyecto es exclusivamente para mejorar el cronometraje y es en paralelo de la tesorería de la CNE, su servidor, Gabriel N. se compromete al buen uso de estos recursos y a mantener informado a la comunidad CNE quienes son los dueños de este equipo.

Por otro lado, cada competencia que se renten transponder, una partida irá para la CNE, con esto se pretende comprar mas aparatos para tener disponibles para su venta.

Cualquier pregunta, idea o sugerencia sobre el manejo de estos recursos es bien recibida.

Plan de acción:

Para lograr el 100% de los pilotos con transponder se hará escalonadamente obligando a categorías a portarlo hasta completar el 100%

Carrera	Categorías que obligan transponder
Parras	Expertos E2, Expertos E1, Expertos 30, Expertos 40 (aprox 100)
Puebla	Clase 30, Clase 40, Clase 50, Clase 60 (aprox 200)
León	Novatos, intermedios, Avanzados (aprox 300)
Correcaminos	Juvenil A, Juvenil B, Femenil (aprox 340)

Los transponder no son transferibles ni intercambiables.
Sí es posible hacer una compra - venta considerando que tienen un ciclo de vida de 7 años.

La prueba especial de herradura cambiará para que el reloj que muestra el tiempo reciba los datos de los transponder y no de los sensores actuales de luz.

Para rentar tu transponder, se publicará el procedimiento acordado con Juan Arturo para que sea claro para los pilotos.

La CNE pone a la venta los 45 transponder con que contamos, bajo el siguiente proceso:

Depósito de 4,000 pesos a cuenta

Gabriel Nafarrate Vázquez
Bancomer 045 120 1964
clabe 012 320 00451201964 8

Correo a gabriel@endurogdl.com con dirección de envío. Se registra y hace llegar el transponder.

Esperando contar con el apoyo de todos, les envío un cordial saludo.

Gabriel Nafarrate V.